



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de leden van de gemeenteraad,

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Input dienstregeling Arriva 2027

DATUM
19 januari 2026
Verzonden:19-01-2026

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
BJC (Bjorn) Löenis

TELEFOONNUMMER
043 350 4514

ONZE REFERENTIE
2026.00283

E-MAILADRES
Bjorn.Loenis@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte leden van de gemeenteraad,

Het afgelopen jaar is veel te doen geweest rondom de nieuwe dienstregeling van Arriva. In de discussies rondom lijn 3 is meerdere malen het verzoek gedaan voor meer en eerdere betrokkenheid bij het opstellen van nieuwe dienstregelingen. Inmiddels is Arriva gestart met de voorbereidingen van de dienstregeling voor 2027. Arriva heeft de gemeente Maastricht gevraagd om input aan te leveren voor de nieuwe dienstregeling. Middels deze raadsinformatiebrief informeer ik u over de beoogde input van de gemeente Maastricht. De input is een opsomming van signalen uit de raad, ambtelijke vragen en vragen uit de omgeving.

Vragen omtrent de trein

- De bereikbaarheid van Maastricht kan verbeterd worden door de sneltrein Heerlen – Maastricht en de drielandentrein Aachen – Maastricht ook te laten halteren op station Maastricht Noord. De wachttijd van de drielandentrein op station Maastricht is momenteel zes minuten en biedt hier mogelijk ruimte voor.
- Daarnaast kan de bereikbaarheid van Maastricht verbeterd worden door de sneltrein Heerlen - Maastricht door te laten rijden naar station Maastricht Randwyck.

Vragen omtrent de bus

- We wensen dat elke Maastrichtse buurt direct verbonden is of wordt met het centrum. Met het centrum worden (ten minste) de haltes Mosae Forum en Boschstraat/Maagdendries bedoeld.
- Vanuit de analyse die gedaan is in het kader van de Motie Bereikbaarheid als basisrecht¹, blijken vooral de buurten Amby, Hazendans, Daalhof en de dorpen Borgharen en Itteren relatief lange reistijden te kennen tot enkele belangrijke voorzieningen zoals het station en MUMC+. Gevraagd wordt om te onderzoeken in hoeverre het mogelijk is deze reistijden te verbeteren.
- In het verleden zijn de stadslijnen in o.a. Hazendans en het Jekerkwartier komen te vervallen. Vanuit de inwoners van deze buurten bestaat de wens voor het terugbrengen van een bus door hun buurt.

¹ Zie [presentatie](#) en [bijlage](#) zoals toegelicht tijdens de Domeinvergadering Fysiek van 4 februari 2025



DATUM
19 januari 2026

- De buurt Belvédère (bedrijven en retailpark) wordt momenteel enkel aan de rand van de buurt bediend door het OV (aan de Brusselseweg en Cabergerweg). Vanuit bedrijven bestaat de wens voor een OV-bediening via de Belvédèrelaan.

Vervolg

De verzamelde input wordt beoordeeld door Arriva en indien mogelijk meegenomen bij de concept dienstregeling 2027. De bevoegdheid om input over te nemen ligt bij Arriva waarbij zij moet voldoen aan de voorwaarden uit de OV concessie. In Q2 2026 wordt het concept vervoerplan gedeeld met de stakeholders. Hierover wordt u te zijner tijd geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality